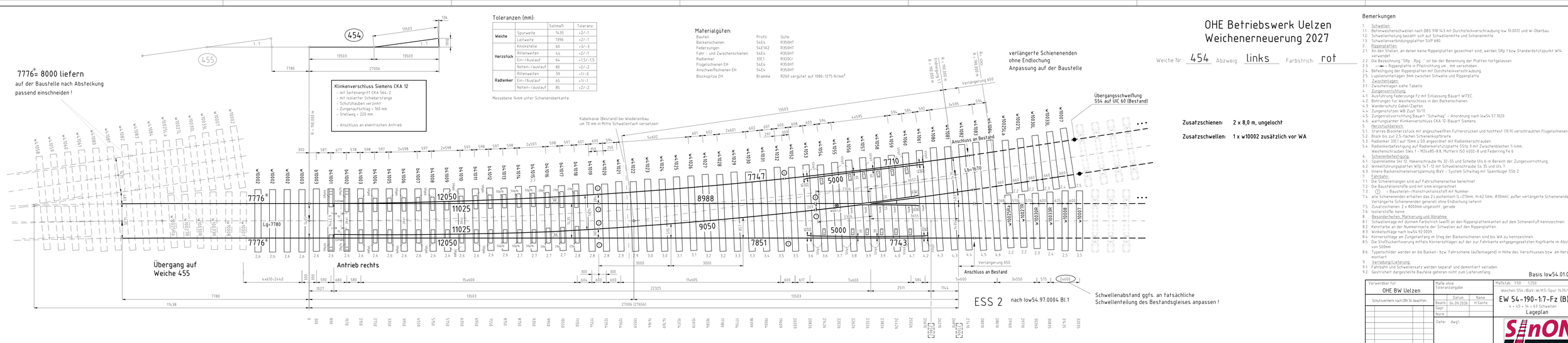
OHE Betriebswerk Uelzen
Weichenerneuerung 2027

Weiche Nr.: 454 Abzweig: links Farbstrich: rot



Toleranzen (mm):

		Sollmaß	Toleranz
Weiche	Spurweite	1435	+2/-1
	Leitweite	1396	+2/-1
Herzstück	Knickstelle	60	+3/-3
	Rillenweiten	44	+2/-1
	Ein-/Auslauf	64	+15/+15
	Notein-/auslauf	80	+2/-2
Radlenker	Rillenweiten	39	+1/-0
	Ein-/Auslauf	65	+1/-1
	Notein-/auslauf	85	+2/-2

Messebene 14mm unter Schienenoberkante.

Materialgüten:

Bauteil:	Profil:	Güte:
Backenschienen	S49	R350HT
Federzungen	S49 TA2	R350HT
Fahr - und Zwischenschienen	S49	R350HT
Radlenker	33C1	R320Cr
Flügelschienen EH	S49	R350HT
Anschweißschienen EH	S49	R350HT
Blockspitze EH	Bramme	R260 vergütet auf 1080-1215 N/mm²

Bemerkungen

1. Schwellen:
1.1. Betonweichenschwellen nach DBS 918 14.3 mit Durchsteckverschraubung low 10.0012 und W-Oberbau.
1.2. Schwellenteilung beginnt sich auf Schwellenmitte und Schienenmitte.
1.3. Schwellenverbindungsplatten SVP 680.
2. Rippenplatten:
2.1. An den Stellen, an denen keine Rippenplatten gezeichnet sind, werden SRp 1 bzw. Standardstützpunkt W14 verwendet.
2.2. Die Bezeichnung "SRp...Rpg..." ist bei der Bestellung der Platten fortzulassen.
2.3. ←→ = Rippenplatte in Pfeilrichtung um...mm verschieben.
2.4. Befestigung der Rippenplatten mit Durchsteckverschraubung.
2.5. Lupolenunterlagen 3mm zwischen Schwelle und Rippenplatte.
3. Zwischenlagen:
3.1. Zwischenlagen siehe Tabelle.
4. Zungenvorrichtung:
4.1. Ausführung Federzunge Fz mit Einlassung Bauart WITEC.
4.2. Bohrungen für Weichenschloss in den Backenschienen.
4.3. Wanderschutz Gabel/Zapfen.
4.4. Zungenschützen WB Zust 30/11.
4.5. Zungenrollvorrichtung Bauart "Schwihag" - Anordnung nach low54.57.1020.
4.6. wartungsfreier Klinkenverschluss CKA 12-Bauart Siemens.
5. Herzstückbereich:
5.1. Starres Blockherzstück mit angeschweißten Futterstücken und hochfest (10.9) verschraubten Flügelschienen.
5.2. Block bis zur 2,5-fachen Schienenkopfbreite.
5.3. Radlenker 33C1 auf 15mm ü.SO angeordnet mit Radlenkerschrauben.
5.4. Radlenkerbefestigung auf Radlenkerstützplatte S55g 3 mit Zwischenblechen 1-4mm, Weichenschrauben SW≤ 1 - M24x85-8.8, Muttern ISO 4032-8 und Federring Fe 6.
6. Schienenbefestigung:
6.1. Spannklemme SKI 12, Hakenschraube Hs 32-SS und Scheibe Uls 6 im Bereich der Zungenvorrichtung.
6.2. winkelführungsplatten Wfp 16.1-12 mit Schwellenschraube Ss 35 und Uls 7.
6.3. Innere Backenschienenverspannung IBeV - System Schwihag mit Spannbügel SSb 2.
7. Fahrbahn:
7.1. Die Schienenlängen sind auf Fahrschienenachse berechnet.
7.2. Die Baustellenstöße sind mit 4mm eingerechnet.
7.3. (X) = Bauteilein-/Kunststruktursstoff mit Nummer.
7.4. alle Schienenenden erhalten das 2 Laschenloch (L=213mm, H=62.5mm, Ø30mm), außer verlängerte Schienenenden Verlängerte Schienenenden generell ohne Endlochung liefern!
7.5. Zusatzschienen: 2 x 8000mm ungelocht, gerade
7.6. Isolierstöße: keine
8. Besonderheiten: Markierung und Abnahme:
8.1. Schwellenlage mit dünnen Farbstrich (weiß) an den Rippenplattenkanten auf dem Schienenfuß kennzeichnen.
8.2. Kennfarbe an der Nummernseite der Schwellen auf den Rippenplatten.
8.3. Winkelschläge nach low54.92.0009.
8.4. Kornerschläge am Zungenanfang im Steg der Backenschienen sind bis WA zu kennzeichnen.
8.5. Die Stoßlückenfixierung mittels Kornerschlägen auf der zur Fahrkante entgegengesetzten Kopfkante im Abstand von 500mm
8.6. Typenschilder werden an die Backen- bzw. Fahrschiene (außenliegend) in Höhe des Verschlusses bzw. am Herzstück montiert.
9. Verladung/Lieferung:
9.1. Fahrbahn und Schwellensatz werden separat und demontiert verladen.
9.2. Gestrichelt dargestellte Bauteile gehören nicht zum Lieferumfang.

Zusatzschienen: 2 x 8,0 m, ungelocht

Zusatzschwellen: 1 x w10002 zusätzlich vor WA

Basis low54.01.0101w

Verwendbar für: OHE BW Uelzen	Maße ohne Toleranzangabe	Maßstab 1:50 1:250	
Schutzvermerk nach DIN 34 beachten		Datum / Name	Weichen 54-190-1:7-WKS-Spur 14.35/14.35
		Bearb. 04.09.2026 M.Sante	EW 54-190-1:7-Fz (B)-w
		Gepr.	4 x 45 + 14 x 63 Schwellen
		Norm	Lageplan
Zust. Änderungen Datum Name		Datei: dwg\	Ers. f. Ers. d. Blatt /

SINON